

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

단체명

DA안전하게

1. ※ 안전지도 활동을 통해 만든 지도의 사진, 그림, 캡처 등 (1~2쪽)



DA안전하게 학생안전지도

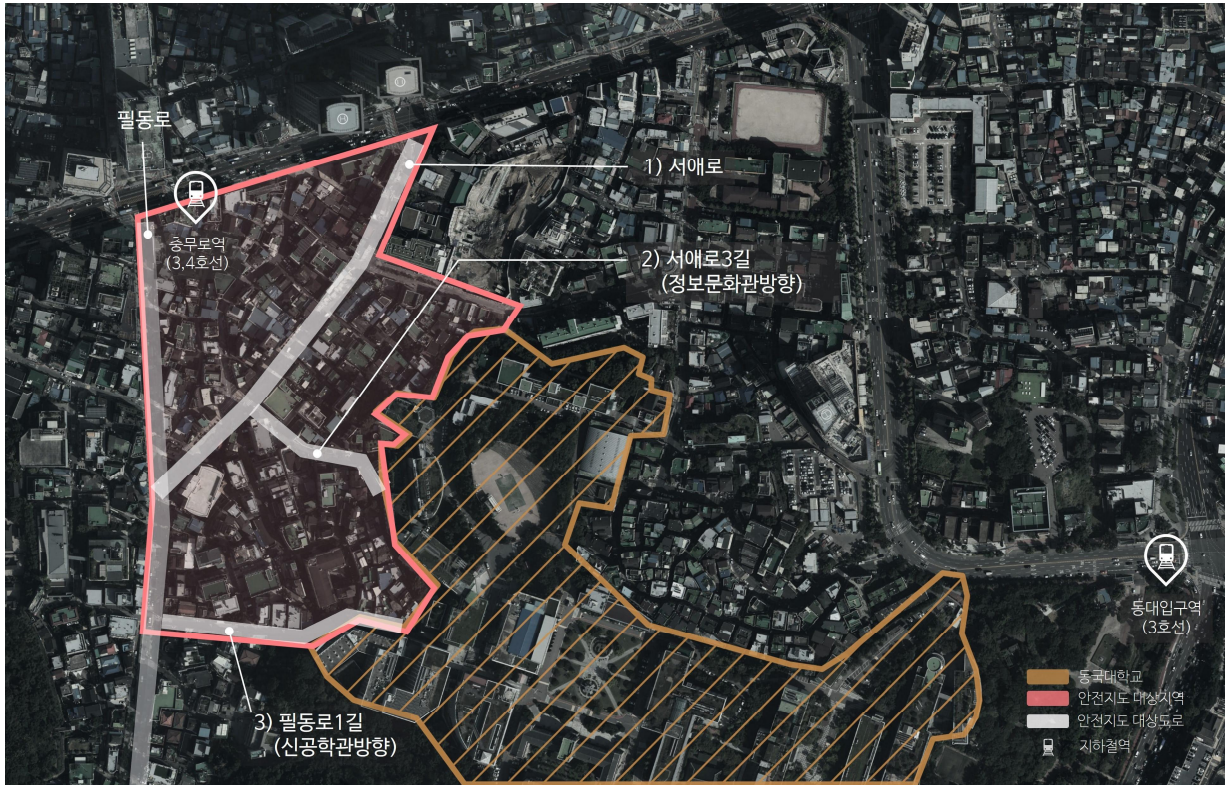
충무로역-동국대일대 보행안전중심

보행안전위험요소

- 상습불법주정차구역
- 인쇄업관련차량 및 적치물 산재구역
- ◎ 보행자-차량 간 혼잡구역
- ◀ 급경사구역

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

2. ※ 안전 위험요소별 위험요인을 발굴하고 토론을 통해 개선방안을 마련한 과정
 ※ 개선방안을 공유하거나 제시하여 환류 또는 실제 개선되는 과정
 ※ 위험 요소를 개선하여 안전한 학교 환경 개선한 사례 (총 8쪽 내외)



본 내용은 동국대학교 서울캠퍼스를 방문함에 있어 보행안전에 위협이 되는 요소들을 파악하고 그에 따른 위험요소를 개선하는 제안을 담고 있다. 동국대학교를 사이에 두고 동쪽으로는 동대입구역, 북서쪽으로는 충무로역이 위치하고 있으며 이를 통해 크게 두 방향으로 학교에 접근할 수 있다. 동대입구역에서 시작되는 길은 교지와 매우 인접하여 접근이 빠르고 용이하다. 더욱이 보행시설이 잘 갖추어져있어 유지관리가 잘 이루어진다면 안전에 있어 크게 문제되지 않으리라 판단해 동국대학교내외의 안전지도 대상지에서는 제외하고자 한다. 이에 다른 접근방향인 충무로역으로부터 동국대학교까지의 보행안전을 중점적으로 조사하고 안전한 학교환경으로 개선하는 방안을 모색하였다.

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

1. 대상지 및 활동방향 선정

학생안전지도 그리기 대상지 학교인 ‘동국대학교 서울캠퍼스’는 서울특별시 중구 필동로1길 30에 위치해있다. 서울의 중심에 위치해 교통, 역사, 상업 및 유통 등 다양한 문화의 소재지가 인접하고 있듯 동국대학교 서울캠퍼스 교내외는 여러 세대에 걸쳐 문화가 중첩되어 형성되어있는데, 특히 대상지의 북서쪽에 위치한 충무로역 인근은 영화산업의 요충지로서 인쇄산업이 발달되어있다. 충무로역으로부터 뻗어진 퇴계로, 필동로, 서애로에는 인쇄소가 산재되어 있으며 그에 따른 적재물과 지게차 등이 좁은 골목에서 보행자와 함께 뒤섞여 안전한 보행을 위협하고 있다. 더욱이 남산자락 아래에 위치해 경사지를 이용한 학교건축이라는 지리적 특징도 연속적인 보행을 방해하는 요소이다.

그러나 보행안전을 위협하는 이러한 방해요인들도 역사적 그리고 지리적으로 중첩되어 만들어진 지역만의 특색이자 문화이기에 이를 임의로 없애거나 이전시키는 행위를 통한 해결방안이 되어서는 안되며, 주변 지역과 함께 어우러지며 개선되는 방안을 택해야 한다고 생각한다. 따라서 더 나은 보행환경을 만들기 위해 동국대학교 서울캠퍼스 졸업생과 재학생들의 다년간의 등하교 경험을 녹여 학생안전지도그리기 활동을 진행하였다.

대상지역 내 충무로역으로부터 동국대학교 방향으로 접근 시 이용되는 도로를 살펴보며 특히 주된 접근도로 이용되는 서애로, 서애로3길, 필동로1길을 대상으로 선정하였다.

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

2. 사이트현황 및 문제점

2-1) 서애로



2012년부터 추진된 서울 중구청의 서애대학문화거리 조성사업으로 충무로일대는 보행친화거리로 조성되고 있다. 필동로, 퇴계로36길 등의 도로를 정비하고, 특히 서애로를 일방통행로로 전환하면서 평탄화작업과 보도부 폭 넓힘으로 ‘걷기 좋은 거리, 걷고 싶은 거리’를 형성하였다. 그러나 보행친화계획에도 불구하고 서애로를 이용하는 실이용자로서 보행자를 향한 안전위험요소가 남아있음을 느낀다. 따라서 현재 시행되고 있는 보행친화사업에서 부족하다고 느끼는 부분을 보완해 더욱이 안전한 거리가 될 방안을 제안한다.

인쇄소가 밀집해있는 충무로의 특성상 서애로의 골목에는 지게차와 삼발이 오토바이가 보행자와 섞여 다닐 수 있다. 보행친화도로를 위해 계획된 보도와 차도 간의 낮은 단차를 역이용해 인도위로 주행하는 오토바이들과 지게차들로 보도와 차도의 경계가 명확하지 못하다. 또한 서애로의 휴식공간으로 마련된 벤치는 상점들의 가판대나 거치대로 이용되고 있으며, 불법주정차 차량들로 인해 보행로가 더욱 협소해지고 있다. 운전자들이 서애로가 보행친화도로임을 확실하게 인지하지 못하는 것 그리고 보행친화도로의 시작과 끝 그리고 경계를 인식하기 힘든 것이 문제의 원인이라고 판단된다.

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

2-2) 서애로3길



서애로3길은 서애로로부터 동국대 정보문화관과 원흥관으로의 직접 접근이 가능한 진입로이다. 다른 대상도로인 서애로, 필동로1길과 달리 보도와 차도를 구분하는 경계나 단차가 없어 보차혼용의 모습을 보인다. 또한 인쇄 관련업체 및 오피스시설과 주차시설이 도로의 양쪽으로 집적하고 있어 통행차량과 보행자의 혼잡이 발생한다. 학교로의 진입 안내가 표시되어있지 않을뿐더러 보차혼용의 좁은 골목 형태와 약 12m의 고저차를 보이는 경사는 더욱이 학교길의 인식성과 접근성을 떨어뜨려 보행안전을 위협하는 문제점으로 언급할 수 있다.

2-3) 필동로1길

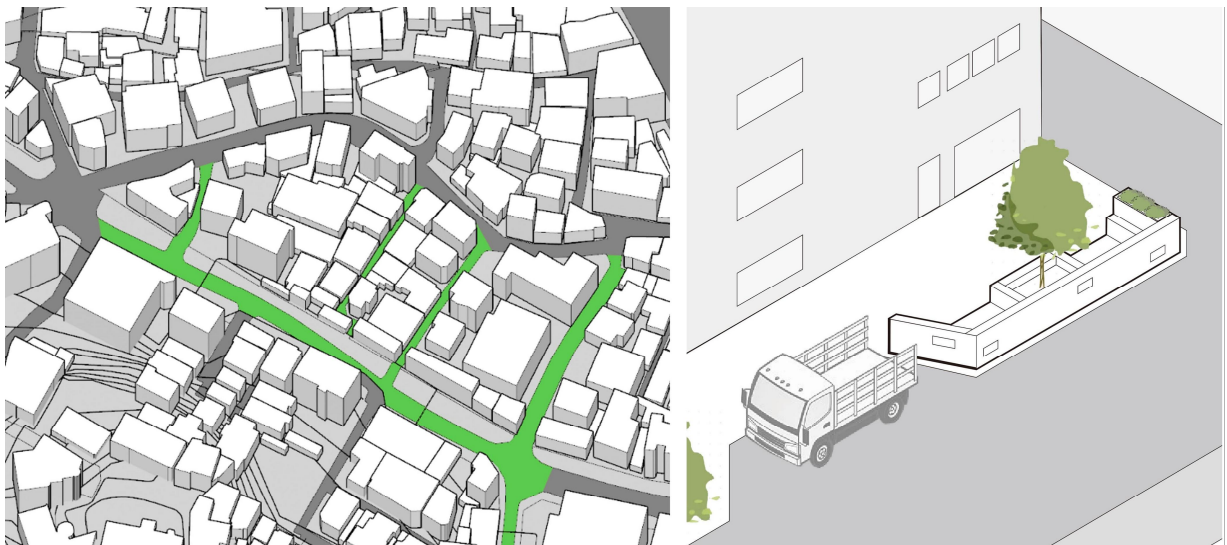


제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

필동로1길은 동국대 신공학관 방향으로 양방향 통행이 가능하며, 황색 점선표시를 통해 보도와 차도를 분리한 평면적 보차분리의 형태를 보인다. 도로의 블록디자인에 차이를 두어 보차분리를 유도하고 있지만, 보도부의 디자인이 다소 주차구획과 같은 인상을 주어 보도와 차도의 경계가 무분별해짐을 볼 수 있다. 또한 필동로 1길은 주변 주거시설의 거주자차량과 인쇄관련업체의 운반차량, 학교방문차량이 몰려 교통 혼잡이 빈번하게 일어난다. 더욱이 신공학관 진입구 방향이나 인쇄관련업체가 위치한 막다른 골목에서 다시 필동로로 나가고자 방향을 돌리는 차량들과도 한데 섞여 보행자의 안전이 더욱 위협받고 있다. 따라서 현재 적용되고 있는 보차분리계획을 개선하여 보행안전을 강화하는 방안을 제안한다.

3. 개선방안 제안 및 적용

3-1) 서애로



(좌) 서애로 보행환경 개선계획 대상도로
(우) 추정차지정구간, 모듈형의자 예시안

[그림] 서애로 개선안

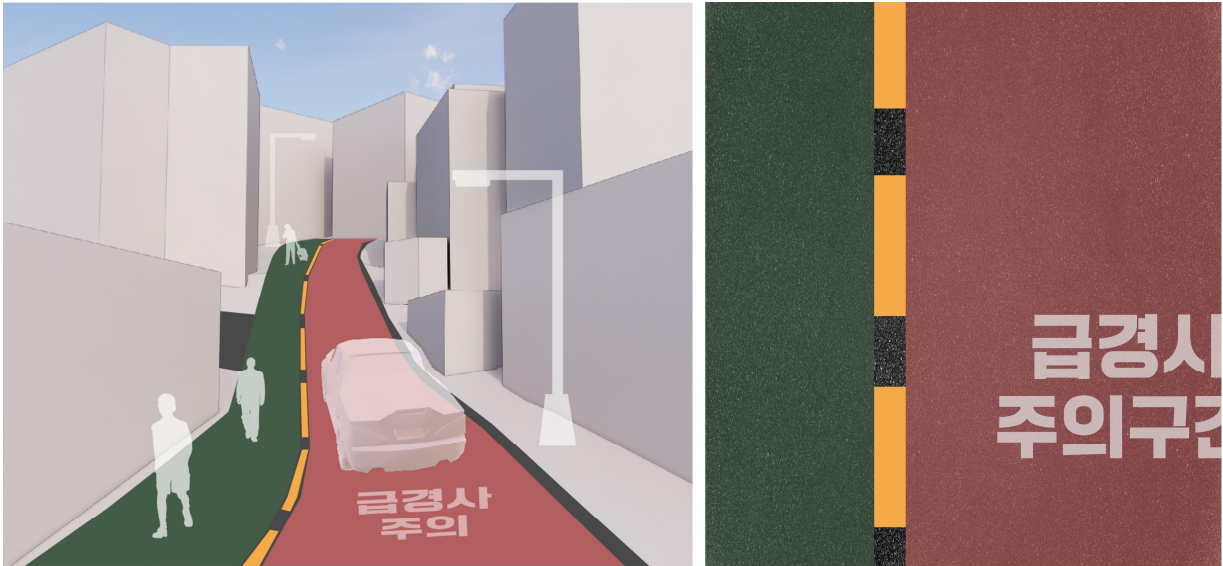
제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

보행친화도로 진입 시 운전자에게 시각적 뿐만 아니라 주행감에 변화를 줄 수 있는 입체적 바닥재를 설치해 서애로의 구간변화를 쉽게 인식할 수 있도록 개선하고자 한다. 또한 불법주정차를 방지하기보다 정차할 수 있는 구간을 만들어 무분별한 주정차를 방지하고, 모듈형 의자를 통해 서애로의 휴식공간을 확립함으로써 보도로 진입하는 차량을 막아 보행친화도로의 도보부에 대한 인식을 재고하며 보행자의 안전을 강화한다. 퇴계로로부터 진입되어 필동으로 일방향 통행을 가능하게 하는 퇴계로44길과 서애로는 차량의 통행이 수월한 편이다. 그러나 퇴계로44길과 서애로를 잇는 골목길들은 보행자의 통행량이 많은 좁은 골목임에도 불구하고 짧은 반경으로의 주행을 가능하게 해 운전자 편의의 지름길로 이용된다. 따라서 퇴계로44길과 서애로를 잇는 골목길을 보행자우선도로로 전환하여 보행자에게 더욱 안전한 보행환경을 제공하고 운전자에게는 대상지역이 보행친화도로라는 인식을 가능하게 한다. 이로써 서애로와 골목 사이사이에 위치한 상권들로 이루어진 보행친화적 가로경관을 형성할 수 있을 것으로 기대된다.

3-2) 서애로3길

서애로3길은 경사와 보차혼용에 따른 보행안전의 위협을 문제점으로 짚을 수 있다. 경사지와 보차혼용이라는 두 문제점을 분리하여 각기 해결방안을 적용할 수도 있겠으나, 현재 서애로3길 양쪽으로 위치하고 있는 건축물과 주차시설을 고려하였을 때 도로의 고저를 수정하거나 폭과 단차에 변화를 주어 보차분리를 적용하는 등 환경을 임의로 수정하기에는 제약이 따른다고 판단되었다. 따라서 본래의 주변시설 이용 형태를 유지하면서도, 문제점에 따른 통상적 개선안을 각기 적용할 경우의 환경적, 경제적 제약을 고려한 모색한 방안은 다음과 같다.

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서



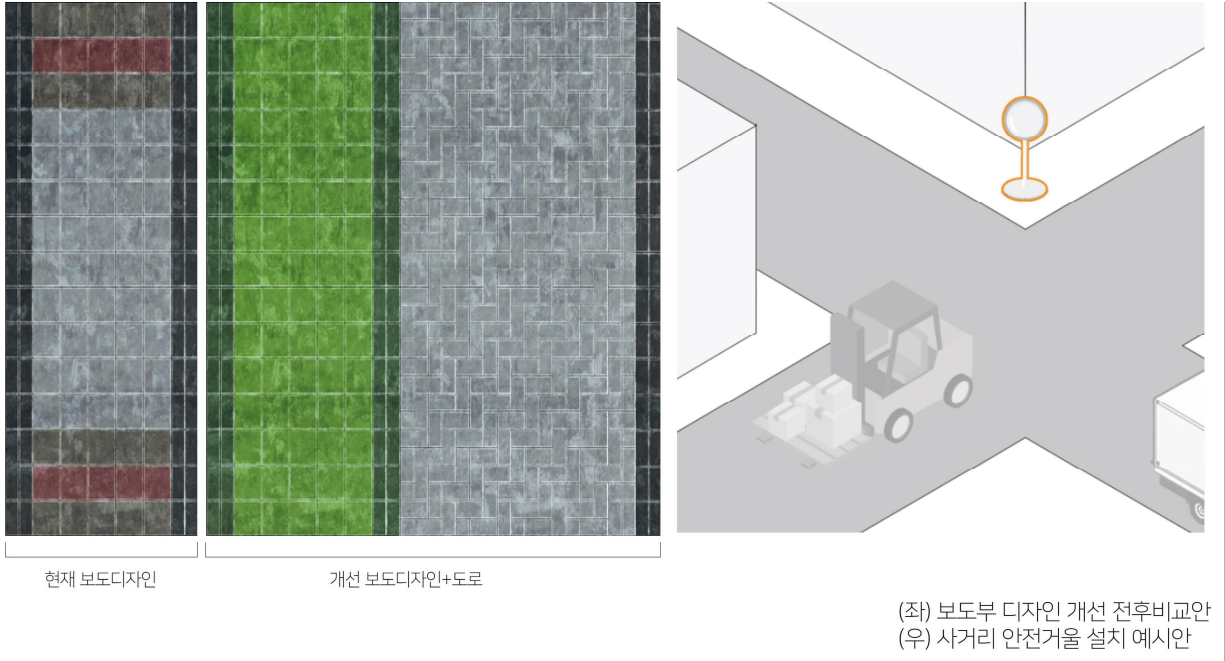
(좌) 서애로3길 개선안적용 3D이미지
(우) 미끄럼방지포장도로 예시안

[그림] 서애로3길 개선안

인쇄관련시설 및 주차시설로 인한 차량과 학교 방문자들에 의한 보행자 통행이 있음에도 경사지에서의 차량 미끄러짐에 의한 위험요소는 고려되고 있지 않았다. 이에 미끄럼방지 포장을 통해 차량의 미끄러짐을 방지하여 보행자의 통행안전을 도모한다. 이때 미끄럼방지 포장 시 채색을 통해 차도와 보도를 구분하여 일종의 통행방향을 설정하고 보차분리를 유도한다. 서애로에서부터 서애로3길을 통해 동국대 정보문화관 방향으로 진입할 시 서애로3길 도로의 좌측으로 동국대의 진입구가 위치한 점, 그리고 도로의 양쪽으로 주차시설이 위치한 점을 고려해 양쪽으로 보도를 채색하기보다는 좌측에 채색하는 방안을 제안한다. 위 방안은 경사지에서의 미끄러짐 방지를 통한 차량과 보행자의 동시 안전보장과 함께, 단차를 이용하지 않고도 좁은 도로의 한계를 극복해 보차분리를 유도할 수 있다는 장점이 있다. 더불어 미끄럼방지 포장과 함께 채색을 통한 가시성 향상으로 학교진입로로의 인식을 부여할 수도 있을 것으로 기대된다.

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

3-3) 필동로1길



[그림] 필동로1길 개선안

현재 보차분리 표시로 경계 인식은 가능하지만 보도블록 형태가 마치 주차구획처럼 디자인되어 오토바이 및 삼발이 주차가 빈번하게 일어난다. 이로 인해 보행자를 위한 보도부가 제 쓰임을 다하지 못해 보행자와 차량 간 혼잡이 일어나고, 골목 내 사거리에서는 운전자가 보행자를 인식할 수 있는 시야각이 충분하지 못하다. 따라서 현재의 보도블록 패턴을 바꾸거나 보도부의 블록색상을 통일시켜 보도의 인식성을 재고시키고 보도부의 불필요한 주차를 방지한다. 또한 안전거울(반사경) 설치를 통해 사각지대를 줄이고 운전자가 보행자를 최대한 인식할 수 있도록 개선한다.

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서

3. ※ 전체 진행한 과정

※ 활동사진 포함 (총 1~2쪽 내외)



안전위험요소 탐색 및 선정

- (01차) 08.22 주제 및 대상지 선정
- (02차) 08.26 대상도로 선정



문제개선방안 도출

- (03차) 09.02 서애로 현장답사
서애로 개선방안도출
- (04차) 09.07 서애로3길 현장답사
서애로3길 개선방안도출
- (05차) 09.09 필동로1길 현장답사
필동로1길 개선방안도출



적용검토 / 보고서 작성

- (06차) 09.14 서애로 개선방안 적용검토
- (07차) 09.18 서애로3길 개선방안 적용검토
- (08차) 09.21 필동로1길 개선방안 적용검토
- (09차) 09.23 추가현장답사, 개선방안 보완
- (10차) 09.26 최종보고서 작성완료 및 검토

제9회 안전한 학교 공모전 안전지도 그리기 활동결과보고서



DA안전하게



대상지선정 대면회의



필동로1길 현장답사